

RACE OF CZECH CHAMPIONS 25

RacePark Milovice

31. 10. - 1. 11. 2025

Zvláštní ustanovení závodu

Pořadatel:

Autoklub Bohemia Sport v AČR p.s.

Autoklub Bohemia Servis s.r.o.

Tankodrom Milovice s.r.o.

1. Harmonogram závodu:

Čtvrtek 30.10.	17:00 – 20:00	otevření areálu pro přihlášené týmy (vjezd A)
Pátek 31.10.	8:00	otevření areálu pro přihlášené týmy (vjezd A)
	9:00	otevření areálu pro veřejnost (vjezd B)
	10:00 – 15:00	volné jízdy přihlášených týmů dle rozpisu
	15:00 – 16:30	administrativní a technická přejímka v místě stání týmů
Sobota 1.11.	9:00 – 9:50	měřený trénink dle rozpisu
	10:20	1. série kvalifikačních jízd
	11:20	2. série kvalifikačních jízd
	12:20	3. série kvalifikačních jízd
	13:30	Finále B jednotlivých tříd
	14:30	Finále A jednotlivých tříd
	15:20	SuperFinále B
	15:35	SuperFinále A
	15:45	Stupně vítězů

V případě velkého zájmu závodníků se pojedou jen 2 série kvalifikačních jízd.

2. Vypsané třídy:

- 1 Rally HA
- 2 Rallycross 2WD
- 3 Rallycross 4WD
- 4 Autocross JB + Kartcross
- 5 Autocross 3.5 + 1.6
- 6 Rally 2WD
- 7 Rally 4WD RCH
- 8 Rally 4WD MČR

Závodníci budou startovat na voze odpovídajícími technickým předpisům pro danou třídu. Technický komisař má možnost kontroly vozu kdykoliv v průběhu závodu.

3. Organizační výbor:

Vratislav Veselý, Jan Skála, Petr Pavlát, Jan Šrámek, Victor Trnka

Sekretariát: Autoklub Bohemia Sport v AČR p.s., Labe 184, 468 22 Malá Skála;
telefon +420 605 168 331; e-mail ppavlat@seznam.cz

4. Delegovaní činovníci:

Sportovní komisař	TBA
Technický komisař	Ing. Josef Stránský
Hlavní časoměřič	Václav Pištěk
Časoměřiči	Chronorace Sedlčany

Činovníci:

Ředitel závodu	Petr Pavlát
Zástupce ředitele	Vratislav Veselý, Jan Skála
Činovník pro bezpečnost	Jan Šrámek
Činovník pro styk s jezdci	Jan Skála
Hlavní lékař	TBA

5. Popis trati:

Místo:	RacePark Milovice N 50°14.73425', E 14°51.35248'
Délka okruhu:	1910 metrů
Povrch trati:	98% asfalt, 2% šotolina
Poloha:	v těsné blízkosti zábavního parku Mirakulum

6. Systém závodu:

- 6.1. Soutěžní jízdy se jedou na paralelní trati, kde startují 2 vozy současně. V průběhu jednoho okruhu dojde k překřížení tratí, a tedy jsou obě tratě identické. Dráhu si vybírá vždy ten závodník, který byl v měřeném tréninku rychlejší.**
- 6.2. Měřený trénink – každý jezdec absolvuje jeden měřený trénink na 3 okruhy z nichž nejrychlejší čas na jeden okruh určuje pořadí měřeného tréninku. Dle pořadí měřeného tréninku budou určeny dvojice pro série kvalifikačních jízd. Pokud jezdec nedokončí alespoň jedno měřené kolo, bude považován za nejpomalejšího z měřeného tréninku a postupuje do kvalifikačních jízd z posledního místa. Start do měřeného tréninku je letmý.**
- 6.3. Do kvalifikačních jízd nastupují jezdci dle rozpisu jízd na základě času z měřeného tréninku. Pozici startu si vybírá vždy jezdec, který byl rychlejší v měřeném tréninku (bude v rozpise jízd uveden jako první z dvojice). Každý jezdec absolvuje maximálně 3 kvalifikační jízdy. Pokud se jezdec nedostaví do předstartovního prostoru nejpozději 5 minut před časem své jízdy, nemá nárok na start v této jízdě a bude nahrazen náhradníkem. V případě rovnosti časů rozhoduje čas tréninku. Kvalifikační jízdy se jedou na 1 okruh.**
- 6.4. Do finále postupují první 3 závodníci z každé třídy dle nejrychlejšího času v kterékoliv kvalifikační jízdě. Druhý a třetí spolu pojedou finále B – jeho vítěz doplní pak nejrychlejšího ve finále A. Pozici na startu si vybírá vždy ten jezdec, který se umístil výše v kvalifikačních jízdách. Finálové jízdy se jedou na 2 okruhy. Po skončení finálové jízdy A příslušné třídy budou vyhlášeni a dekorováni na stupních vítězů vždy první tři z každé vypsane třídy.**
- 6.5. Do SuperFinále postoupí nejrychlejší 3 jezdci dle časů z finálových jízd. Druhý a třetí spolu absolvují SFB, ze kterého postoupí vítěz do SFA. SuperFinále se jedou na 2 okruhy.**

7. Startovní postup:

- 7.1.** Jezdci se řadí v předstartovním prostoru do dvojic dle rozpisu závodu. Pozici (vpravo/vlevo) si vybírá vždy jezdec, který se umístil výše v měřeném tréninku (platí pro kvalifikační jízdy), nebo který se umístil výše v kvalifikačních jízdách (platí pro finálové jízdy), nebo dle rychlejšího času ve finálových jízdách (platí v SupeFinále).
- 7.2.** Jezdci se připraví na startovní čáře na pokyn startéra, který zvedne nad hlavu panel s nápisem 5 (sekund). Po jeho sklonění se rozsvítí na semaforu červené světlo a do 5 sekund bude následovat rozsvícení zeleného světla. Jezdec smí odstartovat jen na zelené světlo. Start v jiném čase bude považován za předčasný start. V případě předčasného startu bude jezdcí připočteno k jeho dosaženému času 30 sekund. V případě startu dříve, než dal startér pokyn bude jezdec z jízdy vyloučen.
- 7.3.** Cíl je vždy letmý. Po projetí cílem je jezdec povinen neprodleně opustit trať prostorem k tomu určeným.

8. Bezpečnostní výbava:

- 8.1.** Každý jezdec, nebo člen posádky musí používat bezpečnostní výbavu dle předpisů FIA. Za vybavení spolujezdce odpovídá jezdec.
- 8.2.** Jezdci otevřených vozů mohou použít v případě nepřízně počasí pláštěnku.

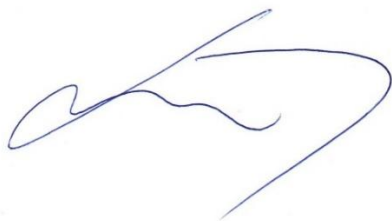
9. Signalizace:

- 9.1.** Zelený panel (vlajka) – trať je průjezdná v plné šíři.
- 9.2.** Žlutý panel (vlajka) – trať je průjezdná částečně – ředitel může rozhodnout o opakování jízdy.
- 9.3.** Červený panel (vlajka) – trať je neprůjezdná – jízda se opakuje.

10. Vklady a pojištění:

Vklady do závodu se neplatí. Pořadatel odvede za posádky pojištění.

- 11. Vyhlášení výsledků:**
- 11.1. Vyhlášení výsledků v jednotlivých třídách proběhne po skončení Finále A každé třídy v prostoru k tomu určeném. První 3 jezdci obdrží pohár.**
 - 11.2. Vyhlášení výsledků SuperFinále proběhne ihned po skončení SuperFinále A v prostoru k tomu určeném.**
 - 11.3. První 3 jezdci obdrží pohár a poukaz na bezplatné jízdy v prostoru RaceParku v rozsahu 5 hodin.**
- 12. Ostatní ustanovení:**
- 12.1. RACE OF CZECH CHAMPIONS bude vysílán Českou televizí.**
 - 12.2. Každý přihlášený jezdec si může v rámci závodu v záběrech kamer ČT prezentovat formou vlastního banneru svoje partnery.**
 - 12.3. Počet bannerů je omezen na 5 na jednoho jezdce.**



Ředitel ROCC